

*Projects*

---

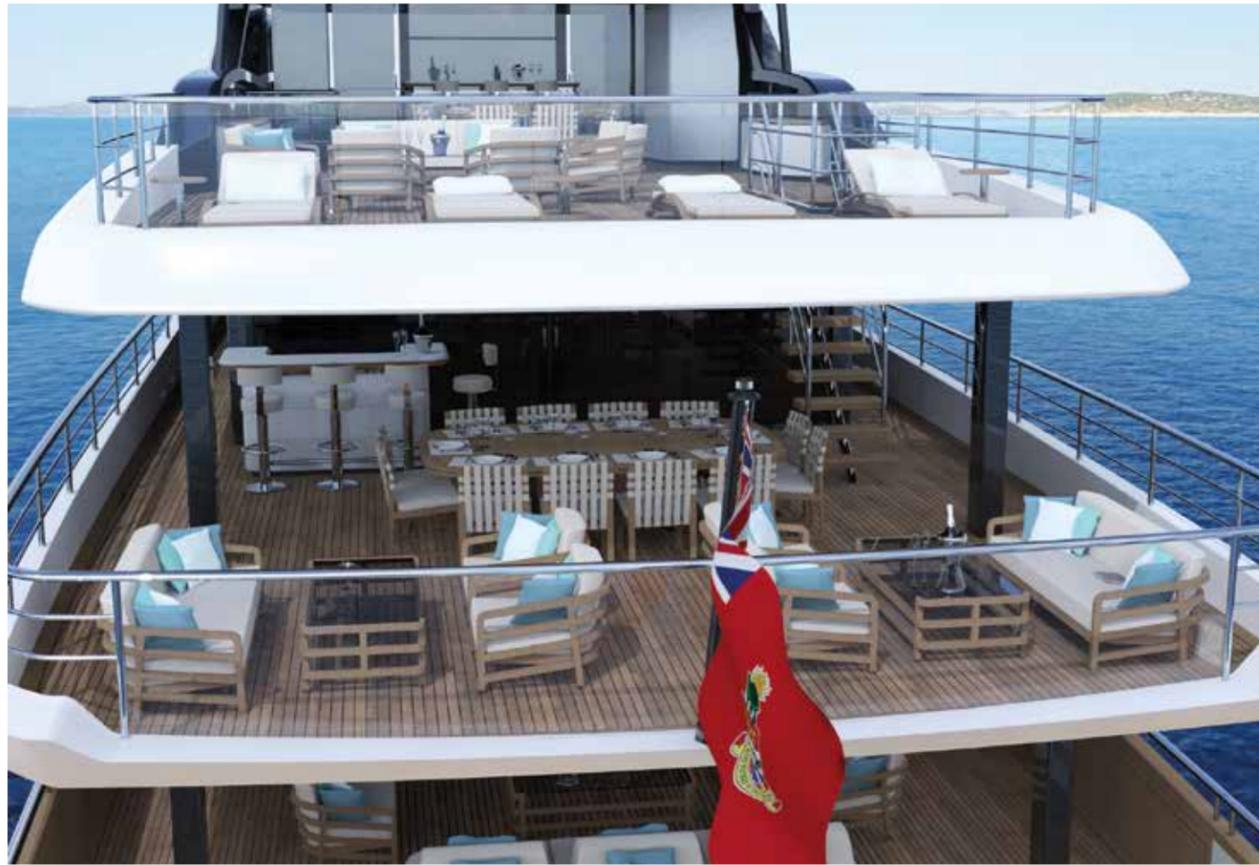
# ENZO

Siman Yachts' signature construction and technical quality combined with Horacio Bozzo's design have produced with 50m with innovatively designed space

Le qualità tecniche e costruttive di Siman Yachts e la firma di Horacio Bozzo realizzano un 50 metri all'insegna di un uso innovativo dello spazio a bordo

by Emilio Martinelli





A superyacht that delivers genuine contact with the sea. “She has the largest sun deck available on the market today,” explains Horacio Bozzo whose studio crafted the profile of the 50m Enzo. The design, as the Argentinean designer is at pains to point out, centres around using space in an innovative way. Bozzo got a very clear concise brief for a 50m charter yacht from the La Spezia-based Siman Yachts, which is based in La Spezia and decided to enter the sector in its own right in 2018 after many years of focusing on repairs and working with various superyacht builders. It launched the 45m Miss Candy in summer 2022 and she is about to be followed up by another 45m. “Delivery is scheduled for spring 2024,” Siman’s General Manager Gianfranco Giannotti tells us. “But we’ve also penned a 35m and the next logical step was to build a 50m because we feel that is what the market wants right now. Also we can stay competitive but still give full vent to all our qualities, especially on the technical side, which is what the Maraglia family wants for our yachts”. The Enzo in the 50m’s name, in fact, an homage to Enzo Maraglia, who founded the Siman Group which is now run by his son, Fabrizio. “We started from scratch,” remembers Bozzo, “and from the importance of having a functional design that embodied the Bauhaus idea of marrying form and function, and finding a balance between the useful and the beau-

Un superyacht per vivere davvero a contatto con il mare. «Ha il sun deck con la maggior superficie disponibile oggi sul mercato» spiega Horacio Bozzo che con il suo studio ha tracciato il profilo del 50 metri Enzo dal design, sottolinea il designer argentino ormai da anni in Italia, che si basa su un: «uso innovativo dello spazio». Il progetto ha preso il via dal briefing coinciso, un 50 metri da charter, fatto a Bozzo da Siman Yachts, cantiere di La Spezia che, dopo anni impegnato nelle riparazioni navali e in collaborazioni con vari costruttori di superyacht, nel 2018 ha deciso di entrare in prima persona nel settore. E l’ha fatto con il 45 metri Miss Candy varato nell’estate del 2022 al quale sta per seguire un secondo 45 metri. «La consegna è prevista per la primavera 2024», spiega Gianfranco Giannotti, general manager di Siman Yachts. «Ma abbiamo firmato anche per un 35 metri e la logica prosecuzione è stata di impegnarci nella costruzione di un 50 metri, la dimensione che riteniamo risponda alle richieste attuali del mercato. Inoltre, su un 50 metri possiamo esprimere, mantenendoci concorrenzia-

Above, the aft terrace on the upper deck, which, like the cockpit and beach club on the main deck, connects directly to the interior saloon. Page opposite, a fantastic al fresco living area lies forward over two garages for water toys and tender.

Sopra, la terrazza di poppa dell’upper deck, direttamente collegata, come la zona del pozzetto e il beach club sul main deck, con il salone all’interno. Nella pagina a fianco, il vero e proprio living all’aperto che si sviluppa a prua sopra i due garage per tender e water toys.

tiful». Enzo’s profile is dominated by the long windows of the main deck and the entirely glazed structure of the upper deck. However, Horacio Bozza has laid out many of the spaces in an entirely new way. First and foremost being the beach club which is genuinely open to the sea, something not normally the case. “We brought it right outside,” he explains. “It’s no longer enclosed in the stern with just one side open to the sea. Here there are open terraces and stairs that lead to the stern platform». Spread over two decks, it is a guest-focused space as the tender garage has been moved forward, leaving occupants undisturbed during launches and retrievals. The beach club also connects directly with the main deck interiors and the saloon, which is just aft of the master suite (there is also one VIP cabin on the upper deck and four standard guest cabins on the lower deck). “We tried to avoid doubling up by getting rid of any other similar areas in favour of just one large saloon that opens onto the outside living area,” says Bozzo. The same applies to the upper deck with the living area and its aft terrace, bringing the more informal al fresco spaces aboard up to 460 square metres. The sun deck in particular spans an impressive 146 square metres. At just under 21 metres long, it also has a pool forward plus a dining area and bar under the central roll bar, which can be enclosed by sliding doors. “Because they are sheltered from the wind, they can be used in all weathers,” says Bozzo who also developed the naval engineering through Axis Group Yacht Design with the result that the Enzo can also be fitted with the Caterpillar Hybrid Propulsion System, which combines diesel engines, generators and batteries. “We did the exterior design,” concludes

li, tutta la nostra qualità, specie dal punto di vista tecnico, che è l’impronta voluta dalla famiglia Maraglia per i nostri yacht». E la famiglia è nel nome del nuovo 50 metri. Enzo è infatti un omaggio a Enzo Maraglia, fondatore del Gruppo Siman oggi guidato dal figlio Fabrizio. «Siamo partiti da un foglio di carta bianca», ricorda Bozzo, «e dall’importanza di ottenere un design funzionale, che riprendesse i concetti del Bauhaus: cercare di far coincidere forma e funzione dell’oggetto, trovare un equilibrio tra l’utile e il bello». Per ottenerlo su Enzo, con il profilo segnato dalle lunghe finestrate del main deck e dalla struttura del ponte superiore interamente vetrata, Horacio Bozzo ha organizzato in maniera nuova una serie di spazi. A cominciare dal beach club che, contrariamente al solito, è veramente aperto sul mare. «L’abbiamo portato all’esterno», spiega il designer. «Il beach club non è più racchiuso dentro la poppa dello yacht e con un solo affaccio sul mare ma è aperto sul mare con le sue terrazze e le scalinate che portano alla piattaforma di poppa». Uno spazio che si sviluppa su due ponti ed è dedicato esclusivamente agli ospiti grazie, alra particolarità, alla scelta di spostare a prua il garage per tender e water toys. In questo modo le manovre di varo e alaggio non disturbano chi è nel beach club. Un vero oggetto sul mare direttamente collegato con gli ambienti interni del main deck e con il salone che precede l’armatoriale, mentre le cabine ospiti sono una vip all’upper deck e quattro ospiti al ponte inferiore. «Il salone è organizzato in un unico ambiente», dice Bozzo. «Abbiamo cercato di evitare le duplicazioni di zone eliminando salotti e saloncini a favore di un ampio salone che dà





Top, a rendering of Enzo at anchor in a bay. Thanks to a hybrid propulsion set-up comprising diesel engines, generators and batteries, she can get there and ride at anchor with zero emissions. Above, the Siman Yachts 50m's profile.

In alto, un rendering ambientato di Enzo all'ancora in una baia dove, grazie alla propulsione ibrida che abbina diesel, generatori e batterie lo yacht può arrivare, e sostare, con zero emissioni. Sopra, il profilo del 50 metri di Siman Yachts.

Bozzo, “but we develop the interiors but I imagine them as beach house-inspired. I would say that Enzo has a strong, vibrant and contemporary personality in terms of both her styling and the way onboard living has been thought out”. Gianfranco Giannotti has the last word: “The designs for Enzo are with the Naval Register and construction starts shortly». So stay tuned. Enzo and her concept of what a yacht is really will allow her guests to immerse themselves in the marine environment. And she’s almost here!

sul living esterno». Stessa soluzione anche sull’upper deck con il living e la sua terrazza di poppa che contribuisce a portare a 460 i metri quadrati di spazi all’aperto da vivere, dice Bozzo, in maniera più informale. Specie il sun deck, che raggiunge la superficie di ben 146 metri quadrati. Lungo poco meno di 21 metri, il sun deck, che a prua ha una piscina presenta al centro, sotto il rollbar, la zona pranzo e il bar che possono essere chiusi da una vetrata scorrevole. «Zone che, riparate dal vento, possono così essere usate in tutte le condizioni» spiega Bozzo che attraverso Axis Group Yacht Design ha sviluppato anche l’ingegneria navale prevedendo per Enzo la possibilità della propulsione ibrida con il Caterpillar Hybrid Propulsion System che abbina diesel, generatori e batterie. «Di Enzo abbiamo tracciato l’exterior design» conclude Horacio Bozzo. «Non abbiamo sviluppato l’interior design che però immagino ispirato a una beach house. Una definizione? Direi che Enzo ha una personalità definita, vigorosa e attuale. Sia per quanto concerne la sua cifra stilistica, sia per com’è stata pensata la vita a bordo». «I disegni di Enzo sono al Registro Navale», conclude a sua volta Gianfranco Giannotti, «e la costruzione partirà a breve». Quindi, stay tuned. Enzo e la sua proposta di yacht che porta davvero a immergersi nel mare sta per nascere.